



# Trafikpolitik for Ørslevkloster Børneunivers.

## Indhold:

- På vej
- Undervisning
- Rollemodeller
- Samarbejde





# På vej

Nederen forældre  
kører også med  
cykelhjelm.

## Selvtransporterende børn

*Træning giver rutine og overblik og er den bedste vej til sikre trafikanter. Skolens mål er at alle der kan cykle eller gå til skole også gør det og at børnene selvfølgelig kører med cykelhjelm.*

### Skolen forventer at:

- forældre træner skolevejen, med deres barn til fods og på cykel. (Gælder for de elever der bor i gå og cykelafstand)
- forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- forældre parkerer lovligt, når de kører deres barn i skole.
- at bilen holder parkeret med motoren slukket mens børnene afleveres.
- forældre respektere gældende færdselsregler, så som spærrelinjer og hvilken vej man skal kører i rundkørslen på parkeringspladsen.
- forældre bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin
- forældre støtter op om kampagnen "Alle børn cykler".

### Skolen sørger for at:

- alle forældre til nye elever modtager skolens trafikpolitik
- alle forældre til indskolings elever modtager to foldere fra Rådet for Sikker Trafik: "Foden på egen pedal" og "Klar til skolestart".
- eleverne deltager i Rådet for Sikker Trafiks gå- og cyklistprøver.
- eleverne deltager i Cyklistforbundets kampagne 'Alle børn cykler'  
[www.abc.dk](http://www.abc.dk)
- alle medarbejdere er fortrolige med Rådet for Sikker Trafiks retningslinjer for at færdes med børn i flok. Se mere her: [www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)





## Cykelhjem og refleksveste

*En cykelhjem kan reducere antallet af skader på hoved, kranie og hjerne med 50 %. Derfor er det skolens mål, at alle børn og voksne cykler med hjem.*

### Skolen forventer at:

- forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjem.
- Forældrene sørger for at cyklen er lovlig.( Bremses, lygter, reflekser, og ringklokke)
- forældrene sørger for, at hjelmen passer barnet og sidder korrekt.
- skolens medarbejdere som minimum bruger cykelhjem, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng – men også gerne til og fra arbejde.

### Skolen sørger for at:

- eleverne låner en hjem af skolen, hvis de har glemt deres egen når de skal på tur.
- eleverne i 0. – 1. klasse bærer refleksveste, når de er på tur.

### Færdsel til og fra hallen og multibanen.

- Det er kun mellemtrinnets elever der må gå over vejen uden følgeskab af voksne. (3. 4. 5. 6.årgang)
- Indskolingseleverne skal følges med en voksen.

Man må gerne cykle i skolegården i frikvarteret:  
**MEN KUN med hjem.**

Man må gerne løbe på rulleskøjter og løbehjul i frikvarteret i skolegården:  
**MEN KUN med hjem og sikkerhedsudstyr.**



RÅDET FOR

SIKKER TRAFIK

**TrygFonden**



# Undervisning

## Færdselsundervisning på alle klassetrin

*Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det skolens mål, at færdsel indgår på alle klassetrin.*

### Skolen forventer at:

- lærerne som minimum bruger de gratis materialer fra Rådet for Sikker Trafik og får det skrevet ind i årsplanerne. Bliv inspireret her: [www.sikkertrafik.dk/skole](http://www.sikkertrafik.dk/skole)
- lærerne er åbne overfor muligheden for at tænke færdsel ind i den understøttende undervisning, tværfaglige forløb og temauger samt bevægelse.

### Årlig temauge om trafik

Skolen kunne også have en årlig temauge i forbindelse med skolestart, hvor alle klassetrin involveres i en hel uges trafikundervisning.





## Veluddannede færdselskontaktlærere

*Det er vigtigt, at skolen har en færdselskontaktlærer, der kan inspirere til god færdselsundervisning og varetage kontakten til politi og kommune. Skolens mål er derfor, at hver matrikel skal have en færdselskontaktlærer, og at vedkommende er klædt på til opgaven.*

### Skolen forventer at:

- færdselskontaktlæreren har tilmeldt sig Rådet for Sikker Trafiks nyhedsbrev for skole og deler relevante nyheder med kolleger. Tilmeld dig her: [www.sikkertrafik.dk/nyhedsbrev](http://www.sikkertrafik.dk/nyhedsbrev)
- færdselskontaktlærerne deltager i netværksmøder arrangeret af kommune og/eller politi.
- færdselskontaktlærerne tager initiativ og bistår klassernes kontaktlærere ved de praktiske prøver i 1., 3. og 6. klasse.
- færdselskontaktlærerne har kontakten til det lokale politi.

### Skolen sørger for at:

- Indfri Forenklede Fælles Mål for Færdselslære blandt andet gennem Rådet for Sikker Trafiks gratis undervisningsmaterialer på alle klassetrin.
- udnævne en færdselskontaktlærer og støtte vedkommende i sit virke ved blandt andet at prioritere midler til færdselskurset, der afvikles af Rådet for Sikker Trafik: [www.sikkertrafik.dk/kursus](http://www.sikkertrafik.dk/kursus)
- færdsels bliver skrevet ind i årsplanerne på alle klassetrin og tænkes ind i kravet om 45 minutters bevægelse om dagen.
- færdselskontaktlæreren deltager i Rådet for Sikker Trafiks kursus hvert tredje år [www.sikkertrafik.dk/kursus](http://www.sikkertrafik.dk/kursus)
- nye færdselskontaktlærere deltager på første mulige kursus.





Se videoen "Children see children do".

# Rollemodeller

*Børn kopierer de voksnes adfærd og efterspørger klare rammer og aftaler fra deres forældre. Derfor er det skolens mål, at alle voksne (og ældste elever) er gode rollemodeller.*

## Skolen forventer at:

- lærerne bruger de forældrerettede elementer i undervisningsmaterialerne som findes til alle undervisningsmaterialerne fra Rådet for Sikker Trafik. Find dem her: [www.sikkertrafik.dk/skole](http://www.sikkertrafik.dk/skole).
- lærerne optræder som gode trafikanter i arbejdstiden, og når de kører til og fra skole.
- forældrene tager hensyn til og er rollemodeller for alle skolens børn i trafikken.
- forældrene deltager i forældremøder og ved SSP arrangementet i udskolingen.
- forældrene sætter sig ind i skolens trafikpolitik.

## Skolen sørger for at:

- samarbejde med forældrene og rådgive om, hvordan de kan leve op til deres ansvar og bliver gode rollemodeller – fx via forældreintra og møder.
- de ældste elever bliver bevidste om deres egen rolle i trafikken gennem færdselsundervisning.
- de ældste elever kender og kan komme med input til en god og sikker trafikultur omkring skolen.
- elevrådet løbende diskuterer trafikultur og kan komme med forslag til trafikpolitikens indhold.



RÅDET FOR

SIKKER TRAFIK

TrygFonden